



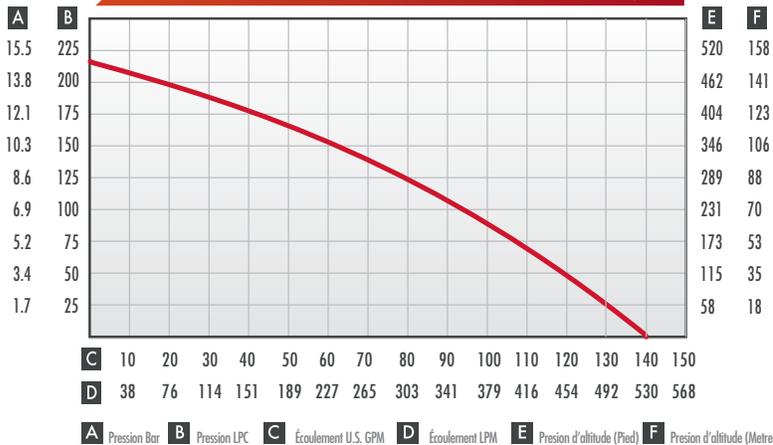
WICK® F200-13H



POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 2 TEMPS, PORTATIVE

- Moteur Honda 4 temps refroidi par air muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 2 temps compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2 temps et nos têtes de pompe 4 temps F4200, pour une pression optimale.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Manomètre de refoulement et adaptateur standards.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour offert en option.
- Trousse de raccordement à un réservoir externe (RFT) et amorceur éjecteur à gaz d'échappement offerts en option.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	33.0"	84 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur	18.5"	47 cm
Poids	117 livres	53 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Honda GX390	4 temps; 13 ch bruts* @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Réservoir de carburant	6,5 litres 1,7 gal US
Allumage	Électronique

* Puissance nette de 11,7 ch @ 3600 tr/min. Moteurs de production peuvent varier de cette valeur.



WICK® F200-13H

COMMENT SPÉCIFIER

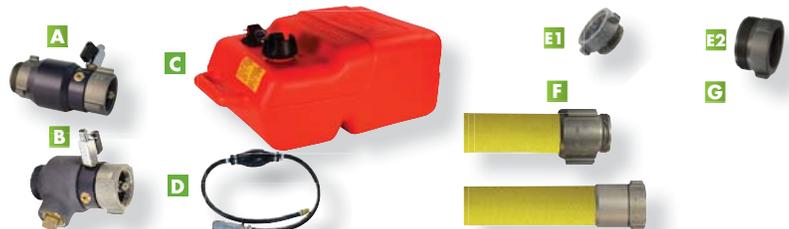
- La pompe doit être actionnée par un moteur Honda GX390 doté d'une protection contre la survitesse
- Le moteur doit être doté d'un démarreur électrique optionnel et d'un lanceur à rappel de secours.
- Doit comprendre un corps de pompe interchangeable quadruple compatible avec la mousse. La pompe quadruple compatible avec la mousse doit également être interchangeable avec la pompe double pour un volume accru.
- Doit comprendre un multiplicateur dans un boîtier monobloc et une poulie à courroie sans maintenance. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit permettre la vérification de la courroie de transmission sans le retrait de la pompe ou de la bride de pompe. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Le corps de pompe doit se greffer au multiplicateur à l'aide d'une pince de fixation de pompe monobloc en acier inoxydable. La pince doit également être dotée d'un écrou de sûreté. Les pinces non monoblocs ne respectent pas cette spécification.
- Doit comprendre un cadre-ceinture antibasculement, à rebords surbaissés qui facilite la manipulation ou un cadre-rail. Les cadres étroits à rebords surélevés qui ne protègent pas la pompe et sont instables ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit comprendre une pompe manuelle et un manomètre
- Doit comprendre un raccord de carburant à distance optionnel et un amorçeur à gaz d'échappement optionnel
- La pompe doit afficher un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée



WICK® F200-13H

(MULTIPLICATEUR DE VITESSE HORIZONTALE, BASE STATIONNAIRE)

Numéro de pièce	Description
71WICKF200-13HC	WICK® F200-13H – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 temps, base stationnaire pour montage sur véhicule
71WICKF200-13HT	WICK® F200-13H – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 temps, armature de transport tubulaire
71WICKF200-13HCH	WICK® F200-13H – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 temps, multiplicateur de vitesse horizontale, base stationnaire
71WICKF200-13HTH	WICK® F200-13H – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 temps, multiplicateur de vitesse horizontale, armature tubulaire
71WICKF200-13HCMIN	WICK® F200-13H – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 temps, trousse de raccordement à un réservoir externe, amorçeur type éjecteur à gaz d'échappement, base stationnaire
71WICKF200-13HCRFT	WICK® F200-13H – Moteur Honda 4 temps/13 ch, pompe 2 temps, trousse de raccordement à un réservoir externe, base stationnaire



EN OPTION

	Numéro de pièce	Description
A	70FL15CVPXX	Clapet anti-retour à ressort *
B	70FL15CVPSXX	Injecteur / clapet anti-retour à ressort – Raccord latéral *
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir le site web pour la liste complète)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir le site web pour la liste complète)
E	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51mm
F	70FL20DLP510	Boyau d'aspiration HP Drafilite™ .. 2"/51mm x 10'/3M c/w NPSH *
G	70FLFV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH *
N/A	71W42-13HRFT	Trousse de raccordement à un réservoir externe pour moteur Honda GX390/13 ch
N/A	71W42-2771	Amorçeur type éjecteur à gaz d'échappement pour pompes munies d'un moteur Honda

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.